

ÖBB-PROJEKTE

## Brenner/Koralmbahn/Semmering könnten 50 Mrd. kosten

20. September 2010, 16:24

Wien - Die drei umstrittenen Großprojekte der ÖBB, der Brennerbasistunnel, der Semmering-Basistunnel sowie die Koralmbahn könnten am Ende des Tages 50 Mrd. Euro verschlingen, berichtet die deutsche "Zeit Online" ohne Angabe von Quellen. Momentan seien für die drei Bauvorhaben 17,6 Mrd. Euro veranschlagt, mittlerweile sei aber allein bei den Baukosten von einer Verdoppelung der Investitionen auszugehen. Hinzu kämen die Zinsen für die aufgenommenen Kredite.

Wie ihr Vorgänger, der nunmehrige Bundeskanzler Werner Faymann, hält Infrastrukturministerin Doris Bures (beide S) an den drei Megaprojekten fest - "und das, obwohl sie seit 8. Juni 2010 weiß, dass die österreichische Bahnpolitik gescheitert ist", meint die "Zeit". An diesem Tag sei sie nämlich bei der EU-Konferenz zu den transeuropäischen Verkehrsnetzen (TEN) mit ihrer Forderung nach einer Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene abgeblitzt.

Zudem gab ihr Verkehrskommissar Siim Kallas keine Finanzierungszusage für die Tunnelbauten. Die EU treibt parallel zur österreichischen Grenze den Bahn-Korridor V von der Ukraine über Ungarn zum slowenischen Hafen Koper voran. "Die Tatsache, dass die Öffnung des osteuropäischen Wirtschaftsraumes den Bedarf an leistungsfähigen, von Osten nach Westen verlaufenden Transportachsen dramatisch erhöht, wurde in Österreich ignoriert", analysiert die "Zeit". (APA)

---

© derStandard.at GmbH 2010 -

Alle Rechte vorbehalten. Nutzung ausschließlich für den privaten Eigenbedarf.

Eine Weiterverwendung und Reproduktion über den persönlichen Gebrauch hinaus ist nicht gestattet.